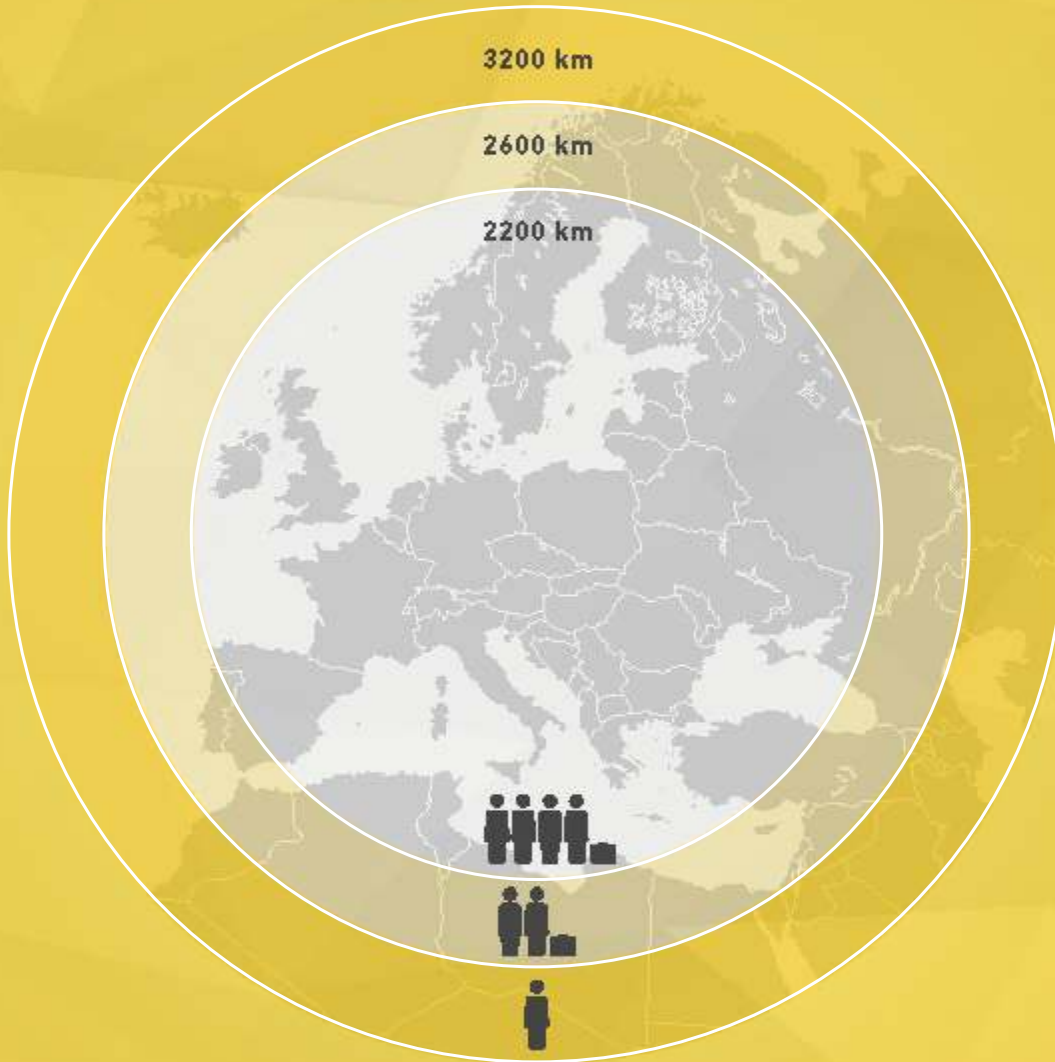




FLARIS[®]
LARØ1

feel free







FLARIS LAR 01

– osobista mobilność na miarę XXI wieku

FLARIS LAR 1 to jednosilnikowy samolot odrzutowy

o bardzo lekkiej, kompozytowej konstrukcji.

Tworzy nową kategorię małych, ultralekkich odrzutowców dyspozycyjnych

– idealnych do szybkiego przemieszczania się w celach służbowych lub prywatnych.

FLARIS LAR 1 łączy przeciwstawne cechy: łatwość pilotażu właściwą samolotom ultralekkim z osiągam odrzutowca (prędkość, zasięg). Zaprojektowaliśmy maszynę, której pilotaż jest tak prosty, że do jej prowadzenia wystarczy licencja amatorska.







Flaris Lar 1 – marzenia stają się rzeczywistością

Obecnie czas jest niezwykle cenny. FLARIS LAR 1 wypowiada powietrzną wojnę długim i męczącym podróżom. FLARIS LAR 1 stanowi odpowiedź na komunikacyjne wyzwania naszych czasów. Jest alternatywą dla zatłoczonych autostrad i czasochłonnych lotów liniami rejsowymi.

Szybko i najbliżej celu

- szybki demontaż skrzydeł (5 minut)
- brak konieczności hangarowania – wystarczy większy garaż
- przystosowanie do przewożenia na przyczepie
- wyjątkowo krótki start i lądowanie – zdolność operowania z krótkich (250 m), trawiastych pasów lub małych lotnisk
- intuicyjność pilotażu, przygotowany do operowania jednoosobowego
- licencja turystyczna

**Flaris Lar 1 może ominąć duże lotniska
i dolecieć najbliżej celu podróży**





Powietrzna rewolucja z troską o środowisko

FLARIS LAR 1 to konstrukcja nowatorska w skali światowej. Jest aż o tonę lżejszy od samolotów klasy VLJ i tworzy nową kategorię ultralekkich odrzutowców. Dzięki temu jest przyjazny dla środowiska i minimalizuje koszty podróży. Maksymalna wydajność i ekonomia samolotu jest wypadkową jego cech, czyli wybitnie niskiej masy startowej, nowoczesnego napędu i wyjątkowej aerodynamiki.

Ekologia i ograniczenie wydatków

- najnowocześniejsze preimpregnaty węglowe
- rewolucyjnie niska masa własna – **zaledwie 700 kg**
- niewielka masa startowa **1500 kg**
- nowoczesny napęd (**1 x PWC PW615F**)
- wyjątkowa aerodynamika **D=18**
- niskie zużycie paliwa

**Pozwala ograniczyć emisję spalin,
gwarantuje niskie zużycie paliwa.**





Bezpieczny środek transportu

Dzięki wyjątkowej, porównywalnej z szybowcem doskonałości aerodynamicznej FLARIS LAR 1 może przy wylączonym napędzie pokonywać lotem ślizgowym 18 km na każdy kilometr utraty wysokości. Samolot jest dodatkowo wyposażony w nowoczesny spadochronowy system bezpieczeństwa, umieszczony w części nosowej.

Dbą o bezpieczeństwo

- spadochronowy system bezpieczeństwa
- doskonałość aerodynamiczna $D=18$, która wraz z niską masą startową daje możliwość lądowania w przygodnym terenie
- jednobryłowy kadłub w kształcie kropli
- duża rozpiętość prędkości (prędkość przelotowa 700km/h a przeciągnięcia 115km/h)
- zaawansowany system radiowo-nawigacyjny Garmin G600 przejmujący funkcje copilota
- ograniczenie do minimum ilości urządzeń skupiających uwagę pilota
- właściwości zapobiegające wpadaniu w korkociąg

Łatwy w pilotażu i w pełni bezpieczny.
To nowoczesny środek transportu osobistego



LAR 1 – pierwszy w nowej kategorii ultralekkich odrzutowców

Cechują go:

- łatwość pilotażu typowa dla ultralight,
- 5 osobowa, samochodowa kabina z drzwiami po obu stronach kadłuba
- super doskonałość ($D = 18$)
- masa startowa 1500 kg
- możliwość operowania z lotnisk trawiastych
- cena około 1,5 mln. USD

Na rynku nie ma drugiego takiego samolotu.



.....
DŁUGOŚĆ 8,32 m
.....

SPADOCHRONOWY
SYSTEM RATUNKOWY

KABINA
SAMOCHODOWA

POWIERZCHNIA
SKRZYDEŁ 10 m²

KONSTRUKCJA
Z PREIMPREGNATÓW
WĘGLOWYCH

.....
WYSOKOŚĆ 2,43 m
.....

SZYBKO
DEMONTOWANE
SKRZYDŁA

SILNIK ODRZUTOWY
CIĄG STATYCZNY 6,5 kN
(1460 lbf)

..... ROZPIĘTOŚĆ CAŁKOWITA 8,68 m

DANE PODSTAWOWE

| | |
|----------------------|---------------------------|
| Producent | Metal-Master |
| Typ | ULJ |
| Liczba miejsc | 5 (1 pilot + 4 pasażetów) |

ZESPÓŁ NAPĘDOWY

| | |
|-----------------------|----------------|
| Typ | 1 x PWC PW615F |
| Ciąg statyczny | 6,5 kN |
| Awionika | System G600 |

MASA

| | |
|-----------------|---------|
| Własna | 700 kg |
| Startowa | 1500 kg |

OSIĄGI

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Prędkość przelotowa | 700 km/h |
| Prędkość przeciągnięcia | 115 km/h |
| Pułap lotu | 14000 m |
| Zasięg | 2500 km |
| Rozbieg | 250 m |
| Doskonalość aerodynamiczna | D=18 |



FLORIS

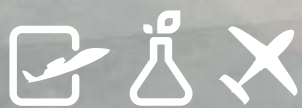
Inny niż wszyscy

- FLARIS LAR 1 posiada oryginalną geometrię skrzydła o obrysie półeliptycznym i profilach zoptymalizowanych dla dużych prędkości, doskonałości i bezpiecznego przeciągnięcia.
- Geometria jednobryłowego kadłuba pozwala połączyć obszerną kabinę z minimalną powierzchnią zmoczoną.
- Ukształtowanie kabiny z obustronnymi drzwiami umożliwiające zajmowanie miejsc bez stopni zewnętrznych i potrzeby przemieszczania się wewnątrz.
- Sposób łączenia skrzydeł z kadłubem niespotykany w odrzutowcach umożliwia szybki montaż samolotu.
- Wieloryglowy system zamknięcia drzwi kabiny (11 rygli), zapewniający hermetyczność przy minimalnej masie drzwi.
- Oryginalna i bezwzględna struktura kabiny usztywniona ramą przestrzenną.
- Oryginalna struktura centralnej części kadłuba, oparta na dwóch integralnych duralowych wręgach, stanowiąca zbiornik paliwa.
- Wszystkie te nowatorskie rozwiązania chronione są 8 patentami uzyskanymi przez Metal-Master.

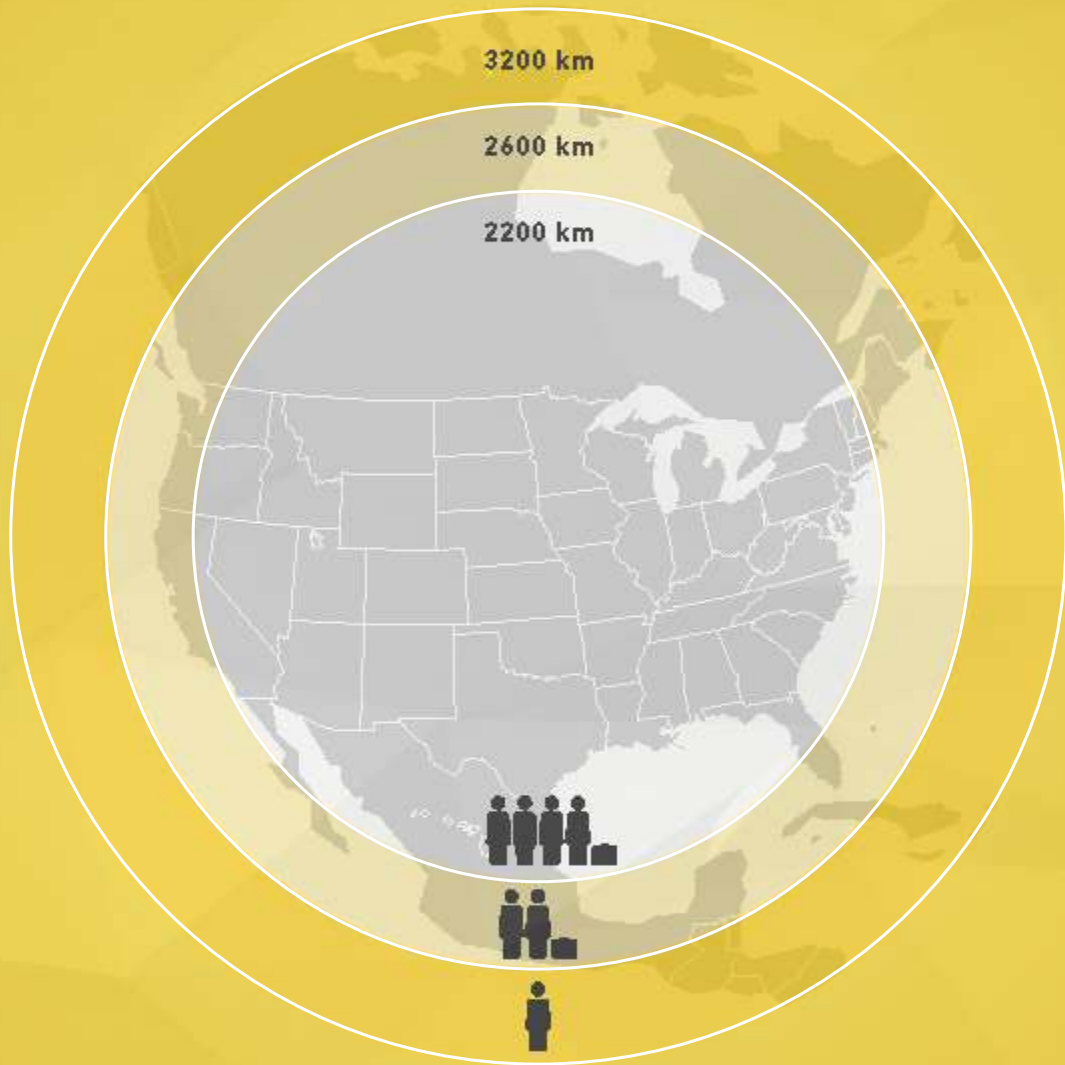


FLARIS

LAR01







FLARIS.COM
feel free



**METAL
MASTER**

ul. Nowa 4
58-562 Podgórzyn
POLAND

T: +48 757 000 012

T: +48 757 550 601

F: +48 757 550 602

E: info@flaris.pl

PARP 